



COMPRESOR M-170

KAESER COMPRESORES

Más Aire Por Menos Energía

Made in Germany



En su centro de producción de Coburg (norte de Baviera), sede principal de la empresa, KAESER crea los compresores para obras de las distintas series MOBILAIR. El centro de producción de compresores móviles se construyó hace pocos años y cuenta con los últimos avances técnicos, entre los que se encuentran una sala de medición de emisiones sonoras certificada por el organismo

TÜV y en la que se realizan las mediciones al aire libre, la planta de recubrimiento con pintura sinterizada y un eficaz sistema de logística de producción. Trabajadores extraordinariamente calificados diseñan y fabrican los compresores para obras más avanzados en todos los tamaños y con diversos equipamientos, adaptándolos a las necesidades de los clientes y en plazos mínimos.

Ajuste cómodo y sencillo de la presión



La presión del compresor puede ajustarse con una exactitud de hasta 1.5 psig accionando simplemente las teclas con flechas que se encuentran en el cuadro de mandos del SIGMA CONTROL mobil. Esta posibilidad, unida a la regulación electrónica de la válvula de admisión, significa una mayor flexibilidad en el uso del compresor y un gran ahorro de combustible, sobre todo en carga parcial.

Más Aire Por Menos Energía



El „Dreamteam“ para ahorrar energía: Motor Deutz y compresor de tornillo KAESER

La potente combinación de un económico motor Deutz y el bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de eficiencia probada, permite un alto rendimiento con un consumo de combustible reducido. De este modo, el MOBILAIR M 170 puede funcionar durante todo un día sin necesidad de re-abastecer.

El motor Deutz va refrigerado por agua, cumple las normativas sobre gases de escape y está certificado acorde a la Directiva CE 2004/26 (nivel III A) y la USA-EPA (TIER III).

Pero las ventajas para el usuario no acaban en la potente combinación de estos dos productos de primera calidad: Las magníficas redes de asistencia de KAESER KOMPRESSOREN y Deutz garantizan la plena disponibilidad de las máquinas.

Compresores móviles para obras MOBILAIR M 170

Con el reconocido PERFIL SIGMA D²
Caudal desde 405 hasta 600 cfm



FICHA TÉCNICA



Sencillez de manejo

La regulación electrónica del arranque del motor y la posibilidad de pasar manualmente del arranque sin carga a la marcha en carga garantizan una respuesta óptima en el arranque en frío.

Gracias al controlador SIGMA CONTROL mobil y a la sencilla guía de menús es posible manejar el compresor con toda facilidad, accionando tan sólo tres teclas. En caso necesario, el sistema automático de vigilancia desconecta el compresor. Una resistente tapa metálica protege el cuadro de mandos.

SIGMA CONTROL mobil

Este modernísimo controlador de compresores permite acceder a la gestión electrónica del motor, optimizando la disponibilidad de aire comprimido y el consumo de combustible. Además, es resistente a los choques y las vibraciones y lleva el tipo de protección IP 65. Entre sus funciones cabe destacar la indicación de los modos de servicio, una guía del usuario lógica y sencilla, así como la vigilancia y diagnóstico del sistema.



KAESER
COMPRESORES

Por Menos Energía



KAESER
COMPRESORES

Por Menos Energía

Más Aire por Menos Energía

Variantes de tratamiento del aire

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> • frío • sin condensado 	<p>Enfriador final de aire comprimido</p> 	<p>Separador centrífugo</p> 	<p>aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), para herramientas neumáticas y sustitución temporal de compresores estacionarios</p>		
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> • frío • sin condensado • filtrado 	<p>Enfriador final de aire comprimido</p> 	<p>Separador centrífugo</p> 	<p>Filtro</p> 	<p>aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-SIB</p>	
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> • caliente • seco 	<p>Enfriador final de aire comprimido</p> 	<p>Separador centrífugo</p> 	<p>Calentamiento</p> 	<p>aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, para uso por debajo de 0 °C y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</p>	
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> • caliente • seco • filtrado 	<p>Enfriador final de aire comprimido</p> 	<p>Separador centrífugo</p> 	<p>Filtro</p> 	<p>Calentamiento</p> 	<p>aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-SIB</p>
<p>Aire tratado para un flujo parcial</p>	<p>Filtro de tratamiento</p> 			<p>aire tratado inodoro por separado, conexión rápida</p> <p>(sólo en combinación con opción F o G)</p>	

Existen otras variantes de tratamiento de aire para el MOBILAIR M 170. Estaremos listos para asesorarle.

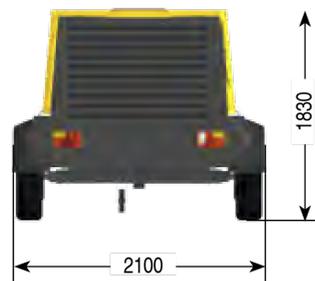
FICHA TÉCNICA

Dimensiones



KAESER
COMPRESORES

Más Aire Por Menos Energía



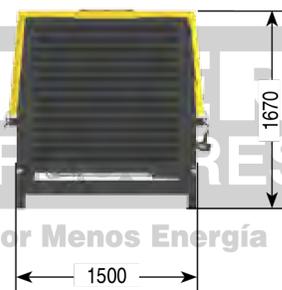
KA
COMP

Más Aire



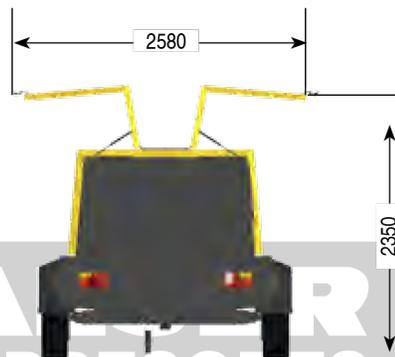
KAESER
COMPRESORES

Más Aire Por Menos Energía



KAESER
COMPRESORES

Más Aire Por Menos Energía



KAESER
COMPRESORES

Más Aire Por Menos Energía

Más Aire

Datos técnicos MOBILAIR M 170

Modelo	Compresor		Motor diésel de 6 cilindros (refrigerado por agua)					Unidad				
	Capacidad	Presión de servicio	Marca	Modelo	Pot. nominal del motor	Revoluciones plena carga rpm	Revoluciones marcha en vacío rpm	Depósito de combustible l	Peso en servicio kg	Nivel de potencia acústica dB(A)*	Nivel de presión acústica dB(A)**	Salida de aire comprimido
	cfm	psi			hp							
M170	600 550 475 405	125 145 175 200	Deutz	TCD 2012 L06	172	1800	1300	200	2600	≤99	70	3 x G ³ / ₄ 1 x G ₂

*) Según la Directriz 2000/14/CE, nivel de potencia acústica garantizado – **) Medición del nivel de presión acústica acorde a la ISO 3744 (r = 10 m)