



COMPRESOR M-200

KAESER COMPRESORES

Más Aire Por Menos Energía



Ajuste cómodo y sencillo de la presión

La presión del compresor puede ajustarse con una exactitud de hasta 0,1 bar accionando simplemente las teclas con flechas que se encuentran en el cuadro de mandos de SIGMA CONTROL mobil. Esta posibilidad, unida a la regulación electrónica de la válvula de admisión, significa una mayor flexibilidad en el uso del compresor y un gran ahorro de combustible, sobre todo en carga parcial.

Buena accesibilidad

La sencillez del M 200 va mucho más allá del manejo y la movilidad: Todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles a través de las grandes puertas de la carcasa.



El "Dreamteam" para ahorrar energía: Motor Caterpillar y compresor de tornillo KAESER

La potente combinación de un económico motor Caterpillar y el bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de eficacia probada, permite un alto rendimiento con un consumo de combustible reducido. El MOBILAIR M 200 puede funcionar durante todo un día sin necesidad de repostar.

El motor Caterpillar, refrigerado por agua, cumple las normativas vigentes sobre gases de escape y está certificado acorde a la Directiva CE 2004/26

(nivel III A) y USA-EPA (TIER III). Pero las ventajas para el usuario no acaban en la potente combinación de estos dos productos de primera calidad: Las magníficas redes de asistencia de KAESER KOMPRESSOREN y Caterpillar garantizan la plena disponibilidad de las máquinas.



Temperatura ambiental

En su versión para bajas temperaturas, la máquina puede funcionar hasta a -25 °C, mientras que en su versión normal la temperatura ambiente puede ser de -10 °C a +50 °C.



Depósito de combustible transparente

La capacidad del depósito es suficiente para toda una jornada de trabajo. La indicación analógica de su contenido y la desconexión automática cuando el nivel es demasiado bajo, precedida por un aviso en el SIGMA CONTROL mobil, otorgan una seguridad adicional.

KAESER
PRESORES

Por Menos Energía

KAESER
PRESORES

Por Menos Energía



Más Aire Por Menos Energía

Variantes de tratamiento del aire

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> • frío • sin condensado 	<p>Refrigerador final de aire comprimido</p> <p>Separador centrífugo</p>	<p>aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), para herramientas neumáticas y sustitución temporal de compresores estacionarios</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> • frío • sin condensado • filtrado 	<p>Refrigerador final de aire comprimido</p> <p>Separador centrífugo</p> <p>Filtro</p>	<p>aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-SIB</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> • caliente • seco 	<p>Refrigerador final de aire comprimido</p> <p>Separador centrífugo</p> <p>Recalentamiento</p>	<p>aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, para uso por debajo de 0 °C y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> • caliente • seco • filtrado 	<p>Refrigerador final de aire comprimido</p> <p>Separador centrífugo</p> <p>Filtro</p> <p>Recalentamiento</p>	<p>aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-SIB</p>
<p>Aire fresco</p> <p>para un flujo parcial</p>	<p>Filtro de carbón activo</p> <p>No protege del monóxido de carbono (CO) ni de otros gases venenosos</p>	<p>toma de aire fresco e inodoro por separado, enchufe rápido (sólo en combinación con uno de los sistemas de tratamiento de aire comprimido descritos arriba)</p>

Existen otras variantes de tratamiento de aire para el MOBILAIR M 200. Estaremos encantados de asesorarle.

FICHA TÉCNICA



Sencillez de manejo

La regulación electrónica del arranque del motor y la posibilidad de pasar manualmente del arranque sin carga a la marcha en carga garantizan una respuesta óptima en el arranque en frío.

Gracias al controlador SIGMA CONTROL mobil y a la sencilla guía de menús es posible manejar el compresor con toda facilidad, accionando tan sólo tres teclas. En caso necesario, el sistema automático de vigilancia desconecta el compresor. Una resistente tapa metálica protege el cuadro de mandos.

SIGMA CONTROL mobil

Este modernísimo controlador de compresores permite acceder a la gestión electrónica del motor, optimizando la disponibilidad de aire comprimido y el consumo de combustible. Además, es resistente a los choques y las vibraciones y lleva el tipo de protección IP 65. Entre sus funciones cabe destacar la indicación de los modos de servicio, una guía del usuario lógica y sencilla, así como la vigilancia y diagnóstico del sistema.



Dimensiones

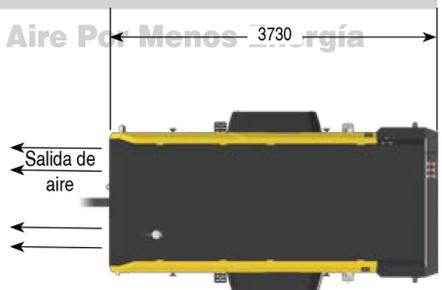
KAESER
COMPR

Más Aire Por



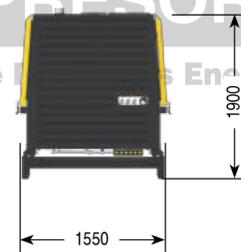
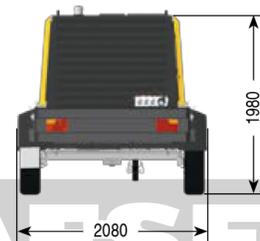
KAESER
COMPRESORES

Más Aire Por Menos Energía



KAESER
COMPRESORES

Más Aire Por Menos Energía



Más Aire Por Menos Energía

Datos técnicos MOBILAIR M 200

Modelo	Compresor		Motor diésel de 6 cilindros (refrigerado por agua)					Unidad				
	Flujo volumétrico m³/min	Sobrepr. de servicio bar	Marca	Modelo	Pot. nominal del motor kW	Revoluciones plena carga rpm	Revoluciones marcha en vacío rpm	Depósito de combustible l	Peso en servicio kg	Nivel de potencia acústica dB(A)*	Nivel de presión acústica dB(A)**	Salida de aire comprimido
M 200	21,2	7	Caterpillar	C 6.6 ACERT	146	1950	1200	270	3235	Sólo para exportación fuera de la UE		3 x G ³ / ₄ 1 x G2
	19,7	8,6				≤99	70					
	18,0	10										
	16,0	12										
14,5	14											

*) Según la Directriz 2000/14/CE, nivel de potencia acústica garantizado - **) Medición del nivel de presión acústica acorde a la ISO 3744 (r = 10 m)