

Manual de Uso, Operación y Recomendaciones

Winch de Elevación



MOD T-500

ALBA

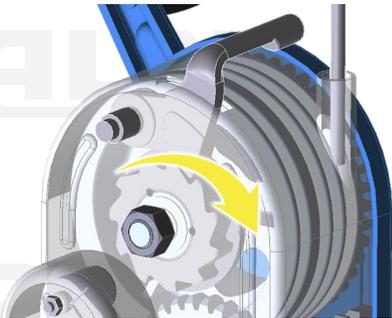
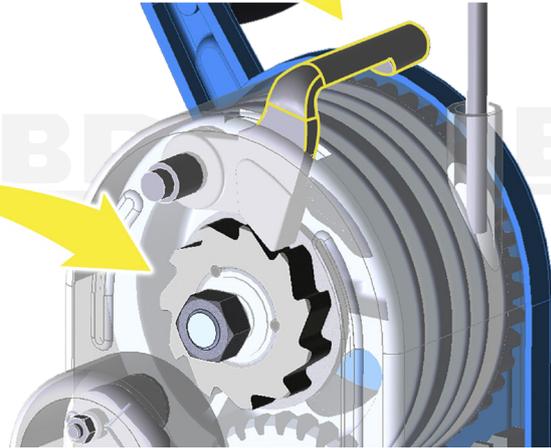
ÍNDICE

1. FRENO DE GRAVEDAD	pág. 1
a) Ascenso	pág. 1
b) Descenso	pág. 1
2. TOPE EXTERIOR MANIVELA	pág. 2
a) Ascenso	pág. 2
b) Descenso	pag. 2
3. TRINQUETE DE RETENCIÓN	pág. 3
a) Ascenso	pág. 3
b) Descenso	pág. 3
4. TRINQUETE SOPORTE LIRA	pág. 4
5. INSTRUCCIONES DE MANEJO	pág. 5

1. FRENO DE GRAVEDAD

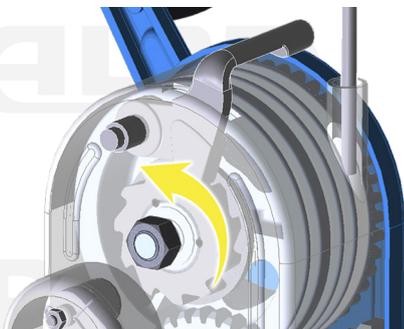
FRENO DE GRAVEDAD

TRINQUETE INTERIOR



a) Ascenso

- El **TRINQUETE** interior gira en sentido a las manecillas del reloj.
- El freno de gravedad deja subir al aparejo libremente.



b) Descenso

- El Trinquete interior gira en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- El freno de gravedad bloquea el aparejo.
- Si no se levanta la palanca del freno de gravedad el aparejo no avanza.

2. TOPE EXTERIOR MANIVELA



a) Ascenso

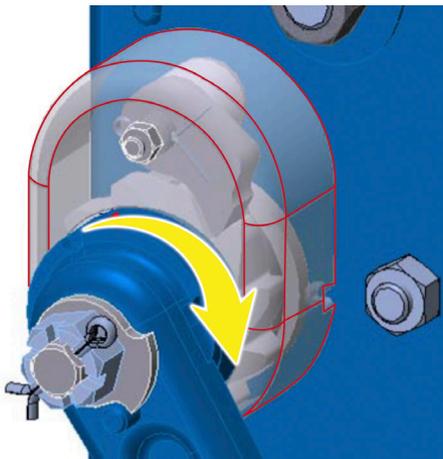
- La manivela gira en sentido a las manecillas del reloj.
- La manivela pega en el plástico, el eje acodado y el plástico giran en sentido a las manecillas del reloj, la manivela gira 365°



b) Descenso

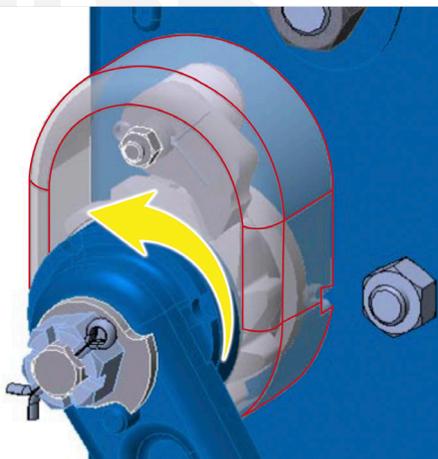
- La manivela gira en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- La manivela pega en el plástico y este no gira más porque el eje acodado hace tope con el freno de gravedad.

3. TRINQUETE DE RETENCIÓN



a) Ascenso

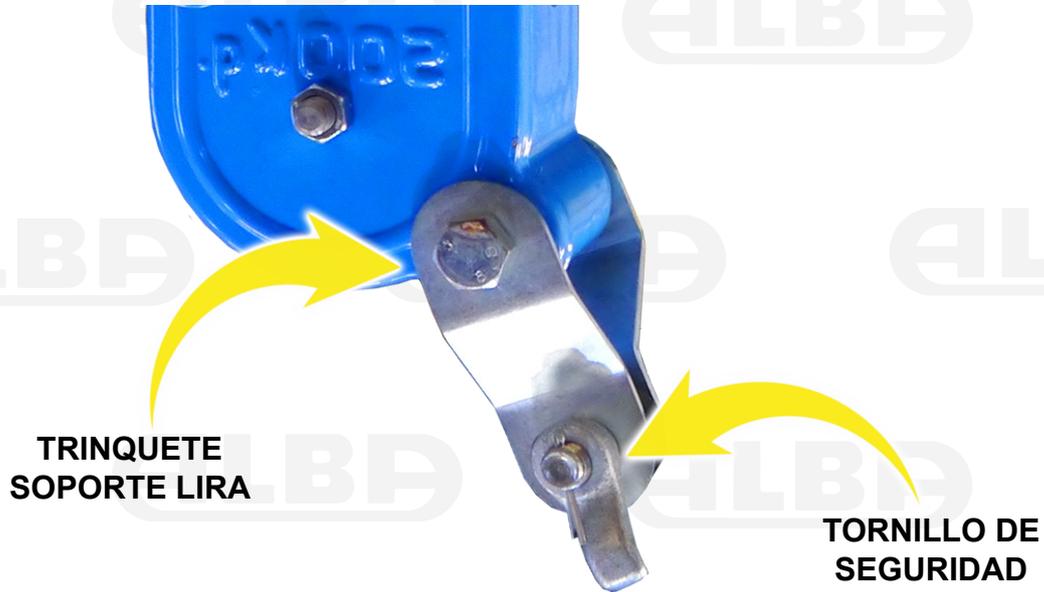
- La manivela gira en sentido a las manecillas del reloj.
- El trinquete de freno **GIRA** y se **OYE** cómo se va moviendo en el perrillo exterior.



b) Descenso

- La manivela gira en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- El trinquete de freno **NO GIRA**.
- El perrillo exterior bloquea el trinquete de freno, si no se levanta la palanca del freno de gravedad, el aparejo no baja.

4. TRINQUETE SOPORTE LIRA



- Cuando **SE ROMPE** el tornillo de seguridad, el trinquete se mete por la ranura y **BLOQUEA** el aparejo.
- El aparejo no sube (pero puede bajar).

***NOTA: POR SEGURIDAD SOLO USAR TORNILLERIA Y REPUESTOS ORIGINALES EN EL WINCH.**

5. INSTRUCCIONES DE MANEJO

Para subir

1. Colocar la manivela de la izquierda por medio de su embrague en posición igual a los pedales de una bicicleta.
2. Accionar las dos manivelas.



POSICIÓN DE PEDAL.
- **Subir al sentido de las manesillas del reloj.**



POSICIÓN DE PEDAL.
- **Bajar al sentido contrario de las manesillas del reloj.**

Para bajar

1. Desembragar la manivela izquierda.
2. Dar un pequeño impulso a la manivela derecha como para subir, a la vez con la mano izquierda (NUNCA POR OTRO MEDIO) se mantiene levantada la palanca del freno de gravedad.
3. Manteniendo levantada dicha palanca accionar la manivela derecha en sentido opuesto a la de elevación.



La manivela izquierda queda suelta.

Posición de trabajo

Antes de soltar la manivela derecha hacer mención de marcha atrás para asegurar que el trinquete a bloqueado el aparejo.

IMPORTANTE



Mantener limpia la palanca del trinquete.
UTILICE SIEMPRE LA CUERDA DE VIDA

